Ces 3 photos nous montrent l'évolution des travaux réalisés coté Ouest du hangar.

Le réservoir d'eau potable.
Au 1er plan, la Dame sur son batardeau qui existe toujours.

Officier de permanence - Poste de garde

Logement du commandant

Atelier de préparation des viandes

Infirmerie

Cuisinière au charbon

Réfectoire de la troupe

Le bâtiment des cuisines

Réserve d'eau pour les jardins

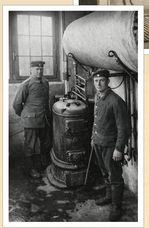
Atelier provisoire du cordonnier et du tailleur

Halle des véhicules automobiles.

L'atelier du garage automobile.

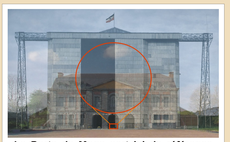
Le bâtiment destiné à héberger les personnels affectés au hangar et aux installations techniques.

La chambrée.



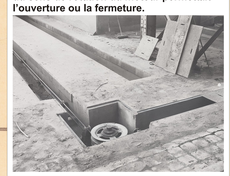
Les douches, les lavabos
et la production d'eau chaude.

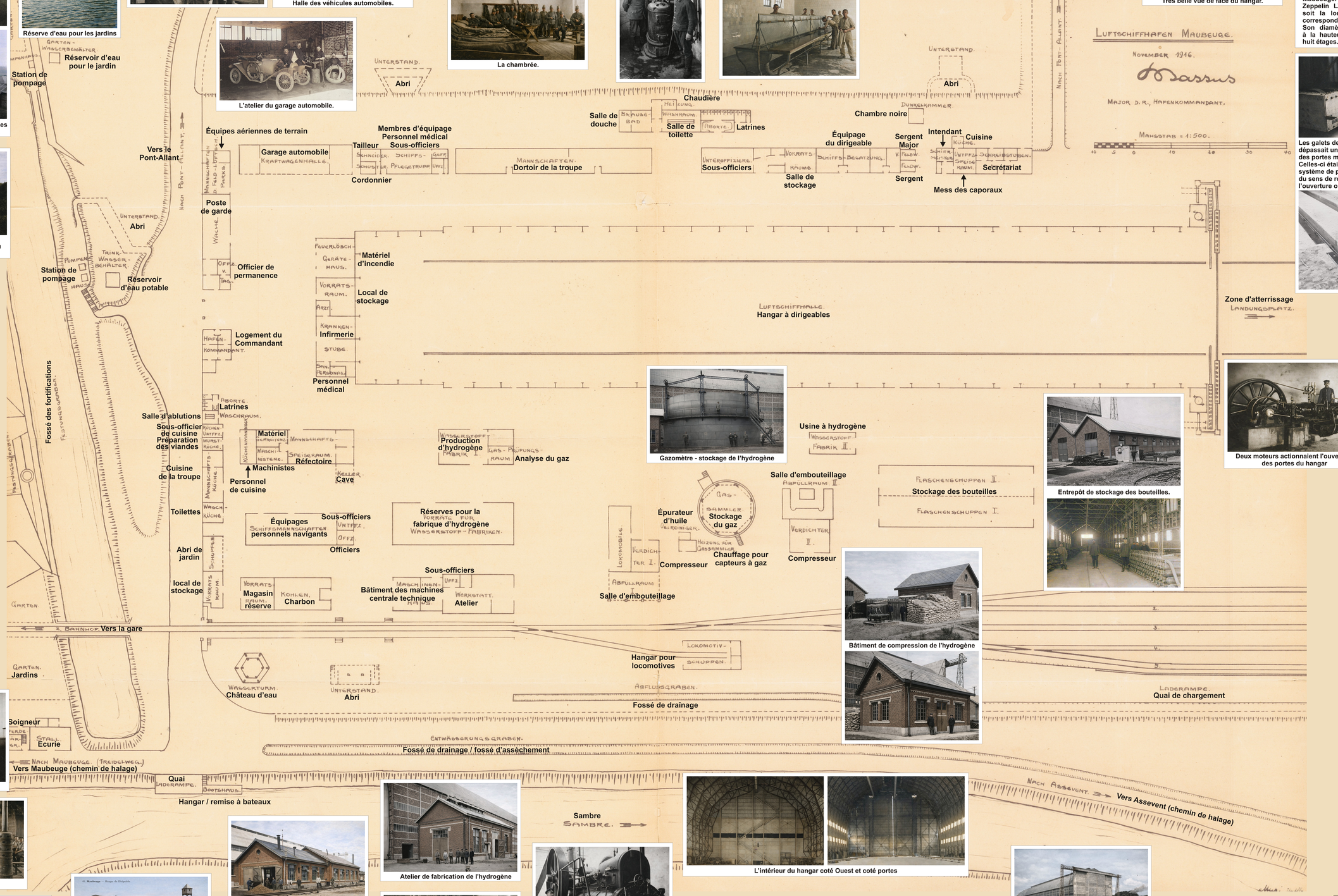
Très belle vue de face du hangar.



La Porte de Mons sert ici de référence afin de donner une idée des dimensions impressionnantes de ces engins volants. On y voit la superposition du hangar à zeppelins sur la Porte de Mons de Maubeuge. Le croquis représente le Zeppelin LZ 72, long de 225 mètres, soit la longueur du hangar ce qui correspond à deux terrains de football. Son diamètre de 24 mètres équivaut à la hauteur d'un immeuble d'environ huit étages.

Les galets de roulement, dont le diamètre dépassait un mètre, assuraient la fermeture des portes monumentales.
Celles-ci étaient actionnées par un double système de poulies et de câbles, l'inversion du sens de rotation du moteur permettait l'ouverture ou la fermeture.





Gazomètre - stockage de l'hydrogène

Entrepôt de stockage des bouteilles.

Deux moteurs actionnaient l'ouverture des portes du hangar

Bâtiment de compression de l'hydrogène

Réfectoire de la troupe

Le quai et le château d'eau

Magasin et réserve à charbon

Atelier de fabrication de l'hydrogène

Atelier de fabrication d'hydrogène

La locomobile

L'intérieur du hangar coté Ouest et coté portes

Le train qui assurait la liaison avec la gare

Source plan et photos: Archives d'État de Bavière

Page Web consacrée à l'épopée du site du Dirigeable